



# SYDSVENSKA RALLYCUPEN

## Generella regler för SSRC 2023: Utg 01 2023-03-25

Hemsida [www.ssrc.se](http://www.ssrc.se) Facebook: <https://www.facebook.com/sydsvenskarallycupen/>

### Ansvarig SSRC

Mats Bergman  
Anders Martinsson

e-mail: [mats@bergmanmotorsport.com](mailto:mats@bergmanmotorsport.com) Tel: 073-088 13 30  
e-mail: [anders.martinsson56@hotmail.com](mailto:anders.martinsson56@hotmail.com) Tel: 070-233 38 81

Web, resultat, poängberäkning  
Lars Gren

Tel: 070-533 98 34  
e-mail: [lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)

## 1. Cupens vision

*Att skapa ett mästerskap med stor attraktionskraft där det lönar sig att kämpa sig uppåt. Att publiken skall känna igen startordning och få uppleva de mest spektakulära rallybilar vi kan bjuda på.*

## 2. Cupens genomförande i korthet

SSRC körs som en serie om sex tävlingar varav de fem bästa resultaten räknas i poänglistan.

Det utdelas 5 startpoäng till alla som startar i respektive tävling 1-5. I tävling sex utdelas 12 startpoäng.

För att erhålla startpoäng måste TK 0 passeras.

Efter seriens genomförande kommer det att delas ut prispengar eller prischeckor till de 30 främsta i den gemensamma prispottslistan.

Det koras totalt sett en SSRC-mästare enligt prispottslistan. Särskiljning vid samma poäng: flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning av prissumma.

Hederspriser och prischeckor utdelas till de tre främsta i varje förar-/bilklass.

Obligatorisk närvaro/deltagande i banketten efter sista tävlingen för att erhålla sina priser.

Alla priser för hela cupen delas ut vid samma tillfälle. Ej avhämtade priser eller prischeckor tillfaller cupen.

## 3. SSRC finalen.

2023 anordnas ingen final. Avslutningsbankett med prisutdelning ordnas i samband med sista tävlingen i Vinslöv. Anmälan m.m. till denna enligt senare information.

## 4. Deltagare i Cupen

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med respektive lands ASN godkänd.

A-förare, B-förare, C-förare och Ungdom.

Om uppklassning av licens görs inom seriens genomförande skall detta meddelas till SSRC.

## 5. Förarklasser, bilklasser och startordning

Ungdomar startar enligt DM-regler för Södra och Småland.

AppK och 4WD, alla förarklasser, går ut först och därefter 2 WD i respektive förarklass medan

GruppF/VOC och Grupp E alternerar enligt inbjudan till respektive tävling. I tävling 1, 3 och 5 går Grupp E före Grupp F/VOC och i tävling 2 och 4 det omvända



# SYDSVENSKA RALLYCUPEN

Startordning baseras på ställningen i cupen. Bland A-förarna startar bäst placerade sist medan de bäst placerade i B- och C-klassen startar först. I första tävlingen och för tillkommande förare baseras startordningen på föregående års placering eller kända meriter och justeras efter bästa förstånd av cup- och tävlingsledning. Vissa justeringar av startordning kan också göras av säkerhetsskäl. App K, 4WD A-B-C-förare respektive R1A A-B-förare startar tillsammans då de utgör samma Prispottsklass, 1 respektive 4. Ungdomsklassen seedas med snabbast först med möjlighet att justera i samråd med de tävlande.

## Definitioner:

Bilklass = den klass bilen hör till enligt gällande tekniskt reglemente

**Prispottsklass = den klass som utgör underlaget för poäng till SSRC:s Prispottslista.**

**Gäller ej Ungdom som har en egen Prispottslista**

Förarklass = aktuell licensklass för föraren

Bilklassnr	Bilklassnr	Prispotts-	Förarklass	Benämning	Anmärkning
		klass			
1	R5,	1	A, B o C	4WD A,B;C	Sammanlagt A,B,C Förare
2	R3&R2	2	A	Trimmat 2WD	
3	R1B*	3	A	Grupp F VOC Grp N	
4	R1A*	4	A o B	Grupp E	Sammanlagt A, B Förare
5	R3&R2	5	B	Trimmat 2 WD	
6	R1B*	6	B	Grupp F VOC Grp N	
7	R3&R2	7	C	Trimmat 2 WD	
8	R1B*	8	C	Grupp F VOC Grp N	
9	R1A*	9	C	Grupp E	
10		10	Ungdom	Ungdom	
11	App K	11	A,B o C	App K -1975	
12	App K	12	A,B o C	App K 1976-1990	

R1A = Grupp E Grupp N <1400, R1B = R1, Grupp F VOC Gr N 1401 < 1600

## 6. Koefficient

Roadbookens längd bestämmer tävlingens koefficient.

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

**Koeff. 3** Total SS-längd 20 – 29,9 km

**Koeff. 4** Total SS-längd 30 – 39,9 km

**Koeff. 5** Total SS-längd över 40 km

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

## 7. Reklam.

Alla deltagare i tävlingen skall köra med cupens reklamkit på tävlingsbilen under varje tävling.

Den tävlande ansvarar för att reklamen sitter på bilen och tävlande kan nekas start om reklam ej finns

Reklamen likställs med arrangörsreklam och eventuellt friköp från denna enligt inbjudan till respektive tävling.



# SYDSVENSKA RALLYCUPEN

## 8. Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade med noter tillhandahållna av Anders Martinsson

## 9. Tävlingskalender Sydsvenska Rallycupen

22 april	Älmhults MK	Silverratten
6 maj	Ljungby MK	Midsommardansen
12 augusti	SMK Örkelljunga	Smedsvängen
16 sept	SMK Hörby	TV-svängen
24 sept	Vetlanda RRC	Nya Vetlandamästerskapet <b>OBS Söndag !!</b>
30 sept	Temahallen Grussprint	Hässleholms MK, inklusive prisutdelning och bankett

## 10. Prispott

Delas ut enligt placering i den totala Prispottslistan. Poäng utdelas efter placering i de prispottsklasser som är beskrivna i punkt 6. Denna poäng multipliceras med koefficienten för tävlingen, se punkt 7 För att vara berättigad till priser ur Prispottslistan skall man ha startat i minst fyra tävlingstillfällen

Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng
1	25	8	18	15	11	22	4
2	24	9	17	16	10	23	3
3	23	10	16	17	9	24	2
4	22	11	15	18	8	25	1
5	21	12	14	19	7		
6	20	13	13	20	6		
7	19	14	12	21	5		

## 11. Kvittning av chefspost

Är man arrangör på chefspost så får man vid årets slut en snittpoäng av intjänade poäng under året som poäng för den tävling man har varit med och arrangerat. Chefspost är tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, säkerhetschef, teknisk chef, banchef och sträckchef. Detta skall kunna intygas av tävlingens tävlingsledare eller domarordförande. Denna information skall lämnas till cupledningens Mats Bergman

## 12. Slutresultat från tävlingen

Det är arrangörens ansvar att förse SSRC med resultat fördelade enligt SSRC's Bilkassindelning Resultaten skall sändas till SSRC resultatansvarig i elektronisk form. Direkt läs bart i dator.