



Svenska SprintRallyCupen, SSRC 2025

Bakgrund:

Rally i form av grussprintar röner allt större intresse i Rallysverige. För att ta tillvara det ökade intresset och för att ge tävlande bra tävlingsmöjligheter under enklare och billigare former har beslut tagits att starta en fristående serie av grussprinttävlingar.

Tävlingar, antal och typer:

Serien innehåller max åtta deltävlingar som körs under barmarkssäsongen i det geografiska området Götaland. Beroende på antal deltävlingar i serien får några räknas bort i poängtabellen. Vid sju till åtta deltävlingar i serien räknas två bort, vid fem till sex deltävlingar i serien räknas en bort och vid fyra eller färre deltävlingar räknas alla in i poängtabellen.

Startpoäng delas ut i stigande ordning per start i deltävlingarna, se punkt på sid. 3.

Tävlingsform:

Tävlingar i serien arrangeras som rally (RY) eller rallyspecial (RS). Tävlingen arrangeras med en sträcka som körs flera gånger. I undantagsfall kan man använda två sträckor.

Arrangören beskriver i sin inbjudan:

- att alla sträckor räknas i deltävlingens slutresultat.

Rally:

- Tidtagning sker på transporter.
- Uppdelning på flera omgångar görs med antingen bestämd servicetid mellan etapper eller med servicetid inbakad i transporttiden till nästa TK (service ut).
- Inget byte av kartläsare mellan omgångarna tillåts.

RS:

- Ingen tidtagning på transporter.
- Det är viktigt med tydlighet vid RS, vad som är SS/SP, transport, serviceplats, inte maxtid på tävling utan per omgång. Oftast räcker det med TK ut från huvudstart/serviceplats men man kan även ha TK in där om man vill ha en fast servicetid.
- Inget byte av kartläsare mellan omgångarna tillåts.

Arrangemanget:

Tävlingen arrangeras som en distriktstävling. Detta innebär att arrangören själv bestämmer allt kring tävlingen, vem man använder som resultathanterare, hur programblad ser ut (bör dock se ”proffsigt” ut), vem som levererar trycksaker. Arrangören har full rätt att skaffa egna sponsorer men de får inte konkurrera med ev. seriesponsorer. Man kan ha besiktning dagen innan tävlingen, så att de som åker långt kan göra klart detta om de kommer tidigt till tävlingsorten.

Det bör finnas tidsintervall för rekningen av sträckan, ex.vis startnr 1–20 rekar mellan kl 07.00 och 08.00, startnr 21–40 rekar mellan kl 08.00 och 09.00 och så vidare.

Man bör ha första start så tidigt som möjligt på dagen, t.ex kl 10.00. Uppehåll under tävlingen ska undvikas om det är möjligt.

Bilklasser (i startordning):

Standard A (GrE)

Standard B (GrF och VOC)

Appendix K

2WD

4WD

I inbjudningsklassen skall ungdomsrally vara prioriterade.

Förarklasser:

Alla som idag finns upptagna i SBFs regelverk, inkl. juniorer upp till 24 års ålder. Juniorer redovisas tabellmässigt i både juniorklass och tillsammans med äldre förare. Förarklasser sammanslås i App K och 4WD. I 2WD och Standardklasserna separeras förarklasserna.

Tävlingslicens:

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.

Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens, kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i mästerskapet.

Det är tillåtet för kartläsare att åka på Prova På-licens, men då är inga typer av noter tillåtet att använda. Som noter räknas alla former av anteckningar som beskriver hela eller delar av tävlingssträckorna.

Gallring:

När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, sker gallring. Arrangören ansvarar för gallring, som endast sker på anmälningsdatum.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.

Noter:

Rekning av tävlingssträckor erbjuds, två gånger per sträcka.

Notskrivare är Anders Martinsson.

Däck:

Endast SBF:s lista gällande däcklista är tillåtna att använda. Ingen restriktion på antal däck per tävling.

Parc Fermé

Parc Fermé kan komma att anordnas enligt Tävlingsregler Rally RY 5.5.

Poängberäkning

25, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 cuppoäng utdelas för placering 1 t.o.m. 19 per klass.

Vid 5 eller färre bilar till start per klass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

I Standard A respektive Standard B samt i 2WD-klasserna separeras de olika förarklasserna vid poängberäkningen. Dessa två klasser sammanförs sedan i en sammanslagen tabell för respektive bilklass (Standard och 2WD). Det innebär att det kan bli upp till sex förare (en A-, en B- och en C-förare i respektive Standard A och Standard B) som tar full poäng i tävlingarna i klassen Standard. Samma görs i 2WD men då med upp till tre förare som kan få maxpoäng, detta görs för att få det rättvist och göra det möjligt för C-förare att konkurrera med A-förare.

Startpoäng

Startpoäng utdelas bland alla startande enligt följande:

- 2 poäng första och andra deltävlingen,
- 4 poäng tredje och fjärde deltävlingen
- 6 poäng femte och sjätte deltävlingen
- 8 poäng sjunde deltävlingen
- 10 poäng åttonde deltävlingen

Startpoängen behålls även om man räknar bort en eller flera tävlingar i poängtabellen eller om man bryter en deltävling.

Särskiljning i poängtabell:

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin tävlingsklass.
- Främst placeras den som har erövrat högsta poängsumma i tävlingsklassens första deltävling, därefter den andra o.s.v.
- Hamnar flera förare på samma poäng trots det ovan nämnda, skall den som har lägst förarklass placeras först.

Prisutdelning deltävling:

Prisutdelning genomförs som gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.

Tävlande som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder.

Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje klass förutsatt att så många prisbedöms.

Prisutdelning efter seriefinalen:

Prisutdelning för hela serien genomförs som gemensam prisutdelning direkt efter sista deltävlingen i serien. Prisutdelningen sker helst ihop med en gemensam middag. Vid prisutdelningen baseras pristagarna på de sammanslagna tabellerna i Standard och 2WD.

Tävlande som deltar i prisutdelning för serien ska vara iklädda rena och välknäppta kläder.

Kommunikation med tävlande:

SSRC ansvarar för att ta fram och underhålla kommunikationskanal mot de tävlande i WhatsApp samt en arrangörskanal i samma app.

Kalender 2025

18/4	Karlskrona AK	Karlskronapokalen
14/6	Toarps MK, Borås	Borås Bil Rallysprint
28/7	Älmhults MK	Mästarmötet
6/9	Bengtsfors MC	Dalslandssprinten
29/9	Dals MK	Sprintturen
18/10	Älmhults MK	SSRC-finalen

Svenska SprintRallyCupen (SSRC)

Kontaktpersoner:

Thomas Borssén, 070 – 642 41 24

Anders Martinsson, 070 – 233 38 81

Sara Mejving, 070 – 247 01 19

Email: kontakt.ssrc@gmail.com