



Svenska SprintRallyCupen, SSRC 2024

Bakgrund:

Rally i form av grussprintar röner allt större intresse i Rallysverige, det har tydligt visats i Rally-SM under åren 2021-2023. För att ta tillvara det ökade intresset och för att ge tävlande bra tävlingsmöjligheter under enklare och billigare former har beslut tagits att starta en fristående serie av grussprinttävlingar.

Intentioner:

Att erbjuda en serie av tävlingar i form av rallysprintar på grus. I denna nya serie skall juniorer och standardklassen ges utökat fokus. Övriga bilklasser i den nya serien kommer att vara 4WD, 2WD samt Appendix K. Utöver det kan en inbjudningsklass bjudas in, i denna klass skall ungdomsklassen prioriteras.

Tävlingar, antal och typer:

Serien ska innehålla max 8 deltävlingar som körs under barmarkssäsongen i det geografiska området Götaland, det är en fördel om det går att arrangera ”dubbelhelger” för att sänka kostnaden för den tävlande. Beroende på antal deltävlingar i serien får några räknas bort i poängtabellen. Vid 7-8 deltävlingar i serien räknas 2 bort, vid 5-6 deltävlingar i serien räknas 1 bort och vid 4 eller färre deltävlingar räknas alla in i poängtabellen.

Startpoäng delas ut i stigande ordning per start i deltävlingarna. Startpoängen behålls även om man räknar bort en eller flera tävlingar i poängtabellen eller om man bryter en deltävling.

Tävlingsform:

Tävlingar i serien arrangeras som rally (RY) eller rallyspecial (RS). Det innebär en till tre sträckor som körs flera gånger. Där ska arrangören beskriva:

- Att alla sträckor räknas i deltävlingens slutresultatet.
- Det är viktigt med tydlighet, speciellt vid RS, se nedan.

Rally:

- Tidtagning ska ske på transporter.
- Uppdelning på flera omgångar kan göras med antingen bestämd servicetid mellan etapper eller innan omstart på nästa etapp då föregående är färdigkörd

RS:

- Ingen tidtagning på transporter.
- Det är viktigt med tydlighet vid RS, vad som är SS/SP, transport, serviceplats, inte maxtid på tävling utan per omgång. Oftast räcker det med TK ut från huvudstart/serviceplats men man kan även ha TK in där om man vill ha en fast servicetid.
- Inget byte av kartläsare mellan omgångarna tillåts.

Tävlingssträckor, service- och startplatser:

Tävlingarnas bansträckning ska läggas så nära städer eller samhällen som möjligt för att öka möjligheterna till synlighet. Vi skall våga ta plats för att öka intresset för motorsport i allmänhet och rally i synnerhet.

Tävlingssträckorna bör ha en total längd om max 20 km SS.

Rekommenderas starkt att (nästintill "skall") ha service- och startplatser inne i städer eller samhällen.

Arrangemanget:

Tävlingen arrangeras som en distriktstävling.

Detta innebär att arrangören själv bestämmer allt kring tävlingen, vem man använder som resultathanterare, hur programblad ser ut (bör dock se "proffsig" ut), vem som levererar trycksaker. Arrangören har full rätt att skaffa egna sponsorer men de får inte konkurrera med seriesponsorerna. Ingen avgift för att arrangera deltävling tas ut av seriearrangören.

Rekommenderade startavgifter per tävling:

2WD, 4WD och App K	1 200 kr
Standard	1 000 kr
Juniorer (18-24 år) i standardklassen	500 kr

Bilklasser (i startordning):

Standard (GrE, GrF och VOC)

Appendix K

2WD

4WD

I inbjudningsklassen skall ungdomsrally vara prioriterade.

Förarklasser:

Alla som idag finns upptagna i SBFs regelverk, inkl. juniorer upp till 24 års ålder. Juniorer redovisas tabellmässigt i både juniorklass och tillsammans med äldre förare. Förarklasser sammanslås i respektive bilklass.

Tävlingslicens:

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.

Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens, kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i mästerskapet.

Det är tillåtet för kartläsare att åka på Prova På-licens, men då är inga typer av noter tillåtet att använda. Som noter räknas alla former av anteckningar som beskriver hela eller delar av tävlingssträckorna.

Gallring:

När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring, som endast sker på anmälningsdatum.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

Noter:

Rekning av tävlingssträckor skall erbjudas, två gånger per sträcka.

Notskrivare är Anders Martinsson. BILAM Syd står för framtagandet av arrangörsnoter utan kostnad för den tävlande.

Däck:

Endast SBF:s lista gällande däcklista är tillåtna att använda. Ingen restriktion på antal däck per tävling.

Parc Fermé

Parc Fermé anordnas enligt Tävlingsregler Rally RY 5.5.

Poängberäkning

25, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 cuppoäng utdelas för placering 1 t.o.m. 19 per klass.

Vid 5 eller färre bilar till start per klass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

Startpoäng

Startpoäng utdelas bland alla startande enligt följande:

- 2 poäng första deltävlingen,
- 2 poäng andra deltävlingen
- 4 poäng tredje deltävlingen
- 4 poäng fjärde deltävlingen
- 6 poäng femte deltävlingen
- 6 poäng sjätte deltävlingen
- 8 poäng sjunde deltävlingen
- 10 poäng åttonde deltävlingen

Särskiljning i poängtabell:

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin tävlingsklass.
- Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i tävlingsklassens första deltävling, därefter den andra o.s.v.

Poängtabell:

Hanteras och sköts av seriearrangören. Aktuell poängtabell skall alltid inkluderas i arrangörens programblad.

Prisutdelning deltävling:

Prisutdelning genomförs som gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.

Tävlande som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder.

Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje mästerskapsklass förutsatt att så många prisbedöms.

Prisutdelning efter seriefinalen:

Prisutdelning för hela serien genomförs som gemensam prisutdelning direkt efter sista deltävlingen i serien. Prisutdelningen sker helst ihop med en gemensam middag.

Tävlande som deltar i prisutdelning för serien ska vara iklädda rena och välknäppta kläder.

Chefsfunktionärer:

SSRC kan ev. hjälpa till att skaffa fram personer för chefspositioner. Tanken är att på detta sätt lotsa in yngre funktionärer på en mer framskjuten position i staben.

Kvittning av chefspost:

Hör man till arrangerande klubb och hjälper till på en chefspost så får man vid årets slut en snittpoäng av intjänade poäng under året som poäng för den tävling man har varit med och arrangerat. Chefspost är tävlingsledare, biträdande tävlingsledare, säkerhetschef, teknisk chef, banchef och sträckchef. Detta skall kunna intygas av tävlingens tävlingsledare eller domarordförande. Denna information skall lämnas till kontakt.ssrc@gmail.com.

Kommunikation med tävlande:

SSRC ansvarar för att ta fram kommunikationskanal mot de tävlande i WhatsApp samt en arrangörskanal i samma app.

Seriesponsorer:

SSRC jobbar med att knyta upp seriesponsorer. Dessa skall ha reklamplats i alla publika dokument som arrangören tar fram. De skall också ha reklamplats ute på banan, om filmning av tävlingen sker skall reklamen koncentreras till filmplatsen.

Kalender 2024

9/5	South Swedish Rally	SSR
10/5	South Swedish Rally	SSR
1/6	Ljungby MK	Midsommardansen
15/6	Kristianstads MK	Minikongen
26 /7	Älmhults MK	Mästarmötet
27/7	S:a Sunnerbo MK	Semesterturen
7/9	Bengtsfors MC	Dalslandssprinten
28/9	Dals MK	Sprintturen

Svenska SprintRallyCupen (SSRC)

Kontaktpersoner:

Thomas Borssén, 070 – 642 41 24

Anders Martinsson, 070 – 233 38 81

Sara Mejving, 070 – 247 01 19

Email: kontakt.ssrc@gmail.com